



Provincie Gelderland
Gedeputeerde de heer Klaas Ruitenberg
Openbaar Vervoer, Infrastructuur en Verkeersveiligheid
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Wageningen, 23 juni 2023

Betreft: Beter Bereikbaar Wageningen

Geachte heer Ruitenberg,

Hartelijk gefeliciteerd met uw, op het moment van dit schrijven voorgenomen, benoeming tot gedeputeerde van de provincie Gelderland. Wij wensen u veel succes en wijsheid gedurende uw ambtsperiode.

Graag vragen wij, als besturen van het Wageningse Ondernemerscontact (WOC) en de Stichting Ondernemersfonds Wageningen (SOW), uw nadrukkelijke aandacht voor een langlopend dossier dat ons zeer ter harte gaat: de bereikbaarheid van onze stad en onze bedrijven.

De besturen van WOC en SOW constateren met grote zorg dat de uitvoering van de plannen om Wageningen goed bereikbaar te maken en te houden geen enkele voortgang laten zien. Het is inmiddels meer dan vijf jaar geleden dat, na meer dan een decennium lokaal bestuurlijk gehakketak, de provincie de regie overnam. Helaas moeten we vaststellen dat er nog steeds geen zicht is op het voortvarend realiseren van een robuuste oplossing voor het bereikbaarheidsvraagstuk.

Daarbij komt dat de twijfels over de voorliggende plannen de afgelopen jaren alleen maar zijn toegenomen. Het is voor WOC en SOW zeer de vraag of de gekozen – kostbare – variant daadwerkelijk gaat voldoen aan overeengekomen criteria: robuustheid, doorstroming, verkeersveiligheid en fietsoversteekbaarheid. Zo blijkt dat in de oorspronkelijke modelberekeningen geen rekening is gehouden met aannemelijke verschuivingen in het, het tracé kruisend, fietsverkeer van en naar Wageningen Campus en verder. Ook de beleidsvoornemens om de komende jaren, boven op de bestaande plannen, nog eens tenminste 3000 woningen in Wageningen te realiseren zitten ons inziens onvoldoende in de berekeningen van de door de infrastructurele aanpassing te realiseren doorstroming van het autoverkeer. Het is dus zeer de vraag of aan de twee criteria robuustheid en doorstroming wordt voldaan.

Daarbij komt dat de berekende geluidsoverlast langs het tracé over de Nijenoord Allee voor veel meer inwoners, inclusief heel veel studenten, ernstiger de normen zal overschrijden dan in de plannen was verondersteld. Ook de, begrijpelijke, zorgen over fijnstofvervuiling in de aanpalende woonwijk en studenteneenheden zijn niet weggenomen.

Wij vrezen, maar begrijpen dat om- en aanwonenden grote bezwaren hebben tegen de plannen en zich zullen verzetten tegen de gekozen oplossing: dat gaat weer tijd kosten.



Het blijft dan ook merkwaardig om het bereikbaarheidsprobleem te willen oplossen met grootschalige binnenstedelijke vernieuwing van de infrastructuur. Andere oplossingen hadden, wat ons betreft, zeker meer voor de hand gelegen en die hadden op gronden van milieu, verkeersveiligheid, overlast en robuustheid minstens zo goed, zo niet beter, gescoord.

Van onze zorgen hebben wij uw collega en voorganger, gedeputeerde Helga Witjes, op de hoogte gebracht in een gesprek op 17 mei vorig jaar en onze brief over dit onderwerp d.d. 18 mei 2022 aan mevrouw Witjes.

WOC en SOW betreuren het zeer dat realisatie van de zogenaamde no-regret maatregelen tot nu toe is uitgebleven. Kortom: de afgelopen vijf jaar is er, in praktische zin, niets gebeurd om het nijpend verkeersvraagstuk daadwerkelijk aan te pakken. Integendeel zelfs: de weg van Ede/Bennekom naar Wageningen is maandenlang afgesloten en op de Stadsbrink en de Churchillweg was de bereikbaarheid en doorstroming belemmerd of geblokkeerd. De overlast en de schade, door het wegvallen van klandizie, was groot voor veel ondernemers. En veel inwoners, havenbedrijven en leveranciers die de stad in- en uit moesten naar hun werk hadden te maken met veel tijdverlies.

Dat doet het ergste vrezen voor de periode dat de Nijenoord Allee lange tijd moet worden afgesloten, vanwege de voorgenomen grootschalige en ingrijpende werkzaamheden. Dat klemt temeer omdat er ondanks herhaalde verzoeken nog steeds geen plan ligt om, tijdens de werkzaamheden die wel een jaar in beslag kunnen nemen, de bereikbaarheid van haven, Business & Science Park Wageningen (BSPW), centrum en Nudeparken te garanderen. In tegenstelling tot bij realisatie van de eerdergenoemde, maar genegeerde oplossing, zien wij geen mogelijkheid om een verkeersinfarct tijdens de binnenstedelijke werken af te wenden.

WOC en SOW menen dan ook dat het adagium 'beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald' inmiddels aan de orde is. Met de voorgenomen stadsuitbreiding aan de westkant van de stad en de ontwikkeling van bedrijventerrein Nudepark 2 lijkt het zinvol om het plan, voor een randweg met aftakkingen naar de verschillende woonwijken en bedrijvenparken, opnieuw in overweging te nemen. Een ecologische inpassing, voldoende afstand, met een robuuste groenzone ten opzichte van de woonwijken en veilige wandel- en fietsoversteek het Binnenveld in, mag wat ons betreft opnieuw in overweging worden genomen. Binnen de bebouwde kom wordt het, voor de inwoners, dan ook nog eens veiliger, autoluwer, rustiger, schoner en groener.

Als deze planvorming met enige voortvarendheid ter hand wordt genomen, vermoeden we dat we eerder uit de problemen zullen zijn dan met voortmodderen op en met het ingeslagen tracé. Het is bovendien maar zeer de vraag of de met de plannen gemoeide kosten die, naar wij verwachten inmiddels de vijftig miljoen euro ruimschoots zullen overschrijden, daadwerkelijk leiden tot een robuuste, toekomstbestendige en veilige oplossing voor bereikbaarheid van Wageningen en doorstroming binnen onze stad.



Wij zijn gaarne bereid om met u in overleg te treden om onze zorgen nader toe te lichten en nodigen u van harte uit om samen met ons ter plekke de situatie in ogenschouw te komen nemen.

Met de meeste hoogachting en zakelijke groet,

Sjirk Bijma, voorzitter WOC

Ruud van Doorn, voorzitter SOW

Brief ook per e-mail verzonden aan post@gelderland.nl, college van B&W Wageningen, De Gelderlander, Stad Wageningen en RTV Rijnstreek