

Provincie Gelderland
Gedeputeerde mevr. Helga Witjes
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Betreft: Beter Bereikbaar Wageningen

Wageningen, 18 mei 2022

Geachte mevrouw Witjes,

Hartelijk dank voor de ontvangst van de heren Simon Vink en Albert Getkate als afgevaardigden namens het WOC op 17 mei jl. Het WOC is blij met uw dossierkennis ten aanzien van het project Beter Bereikbaar Wageningen en met de aandacht die u heeft voor de zorgpunten van het WOC ten aanzien van dit project.

Zoals tijdens het gesprek toegezegd, bevestigen we onderstaand de punten zoals die zijn besproken aan de hand van een tijdens de bespreking aan u overhandigde inspraaknotitie.

Doelstelling

- Een goede ontsluiting van Wageningen is van groot belang voor zowel Wageningen als de regio Food Valley. Bij de te maken keuzes dient rekening gehouden te worden met de aantrekkingskracht en ontwikkeling Food Valley als geheel en met het vestigingsklimaat voor nieuwe partijen. De te maken keuzes dienen niet alleen de huidige problemen op te lossen, maar moeten ook de gewenste (economische) ontwikkelingen in Wageningen en in de regio kunnen faciliteren. De Provincie Gelderland voorziet immers ook na 2030 een verdere ontwikkeling van werken en wonen in Wageningen.

Tijdljn

- In juli 2020 heeft het WOC, namens WOC en W12, als deelnemende partij in de klankbordgroep van "Beter Bereikbaar Wageningen", haar onderbouwde voorkeurstracé ingediend bij GS ter voorbereiding op een definitieve keuze door de provincie Gelderland.
- Nadat GS in oktober 2020 besloot tot een niet aan de klankbordgroep voorgelegde variant op de ABR, heeft het WOC laten weten dat zich namens de Wageningse ondernemers wil laten overtuigen van het behalen van de oorspronkelijk gestelde doelstellingen ten aanzien van verkeersdoorstroming, robuustheid, fietsoversteekbaarheid en verkeersveiligheid.
- In april 2021 heeft het WOC uw college om die reden verzocht de klankbordgroep weer te activeren, dan wel het WOC middels een ander overleg te overtuigen van het behalen van de benoemde doelstellingen.
- Naar aanleiding het voorontwerp inpassingsplan heeft het WOC in januari 2022 laten weten en toegelicht dat het ABR volgens haar weliswaar kan bijdragen aan de doelstellingen, maar

de oorspronkelijke doelstellingen hiermee niet behaald worden. Daarnaast maakt het WOC zich ernstig zorgen over de verkeersafwikkeling ten tijde van de beoogde werkzaamheden.

- Naar aanleiding van de reactie van de Provincie is op 9 maart 2022 nader overleg geweest met de betrokken technisch manager over met name het fietsverkeer dat de beoogde doorgaande route voor het gemotoriseerde verkeer dient te kruisen, en de gevolgen hiervan op de verkeersdoorstroming, fietsoversteekbaarheid en veiligheid. Aangezien een juiste raming van de verwachte fietsstromen bepalend is voor het behalen van de doelstellingen werd toegezegd om eind maart te komen met een aanvullende “fietsnotitie”, welke gebaseerd is op eerdere notities die in een eerder stadium echter niet zijn toegevoegd aan MER of voorontwerp inpassingsplan.
- Op 9 mei 2022 wordt de “notitie fietsprognoses” in het kader van project Beter Bereikbaar Wageningen” beschikbaar gesteld aan het WOC.

Bevindingen/standpunten WOC

- Voor het voldoen aan de oorspronkelijke doelstellingen van het project Beter Bereikbaar Wageningen zijn, gegeven de keuze voor het opwaarderen van het bestaande tracé, afdoende oplossingen voor het ontvlechten van het doorgaande gemobiliseerde verkeer en het kruisende fietsverkeer van cruciaal belang.
- De onderbouwing van de verwachte fietsaantallen, in combinatie met de plekken waar ze in de toekomst het tracé voor het doorgaande verkeer zullen kruisen, bestaat voor een belangrijk deel uit aannames. De uitkomst is daardoor erg arbitrair. Daarnaast kan het recente voornemen van de gemeente Wageningen en de WUR om de Mansholtlaan te voorzien van een fietserstunnel van invloed zijn op het fietsverkeer dat de Nijenoordallee in de toekomst zal kruisen. Dit voornemen is niet meegenomen in de ramingen. **Het WOC is niet overtuigd van de aannames ten aanzien van de “oversteekbewegingen” van de fietsers zoals weergegeven in de zogenaamde “fietsnotitie” en adviseert de Provincie daarom deze gedegen te onderbouwen en hierin tevens het effect van de fietserstunnel ter hoogte van de Mansholtlaan mee te nemen.**
- De zogenaamde westelijke ontsluiting van de Campus is onderdeel van het totale plan. Indien deze aanpassing niet in uitvoering gebracht wordt, kloppen de uitkomsten van het verkeersmodel van het ABR niet en derhalve ook de uitkomsten ten aanzien van de te verwachten verkeersdoorstroming niet. **Het WOC verzoekt de Provincie om erop toe te zien dat deze aanpassing daadwerkelijk in uitvoering gebracht wordt als onderdeel van het door de Provincie gekozen tracé.**
- Het WOC heeft vroegtijdig haar zorgen kenbaar gemaakt over de bereikbaarheid van Wageningen ten tijde van (langdurige) werkzaamheden. Er is nog geen plan gecommuniceerd voor een tijdelijke oplossing omdat dit in een later stadium onderdeel van de opdracht aan de aannemer zou kunnen zijn. **Gezien het belang van de bereikbaarheid van Wageningen**

tijdens de werkzaamheden verzoekt het WOC de Provincie om het plan voor de tijdelijke afwikkeling nu al onderdeel te laten zijn van het totaalplan.

Aanvullend

- Het WOC heeft kennisgenomen van het besluit van de Provincie Gelderland om te stoppen met het project verbreding Rijnbrug maar het gereserveerde budget hiervoor beschikbaar te houden. Daarnaast zal een Task Force ingesteld worden om te kijken naar het oplossen van knelpunten en op zoek te gaan naar extra budget vanuit het Rijk. **Het WOC benadrukt het belang van een goede doorstroming op het betreffende traject, ook ten behoeve van de bereikbaarheid van Wageningen en Food Valley. Het WOC pleit voor het benadrukken/betrekken van het belang van ondernemers in de Task Force.**

Het WOC is bereid mee te werken aan het maken van de juiste keuzes voor een bereikbaar Wageningen en blijft daarom ook graag direct betrokken bij de plannen. Na een lange periode van voorbereiding wordt het tijd om richting uitvoering te gaan.

Met vriendelijke groet,

Wagenings Ondernemers Contact

Sjirk Bijma

Voorzitter WOC bestuur