



College van Gedeputeerde Staten van Gelderland

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

Tevens per e-mail: post@gelderland.nl

Wageningen, 24 april 2018

Betreft: Zienswijze concept notitie Reikwijdte en Detailniveau Beter Bereikbaar Wageningen

Uw zaaknummer: 2018-002851

Geacht college,

Namens de Wageningse bedrijven en instellingen, verenigd in het Wagenings Ondernemers Contact (WOC), en in het bijzonder de W12, de 12 grootste bedrijven en instellingen van Wageningen, bericht ik u het volgende.

Wij hebben kennis genomen van de concept notitie Reikwijdte en Detailniveau Beter Bereikbaar Wageningen van 27 februari 2018 zoals dat tot en met 25 april 2018 ter inzage ligt. Wij doen u hierbij graag onze zienswijze toekomen.

De notitie geeft wat ons betreft een goede inhoudelijke afbakening van de uit te voeren milieuonderzoeken in het MER. De terugblik hoe is gekomen van de verschillende alternatieven en de besluiten is wat ons betreft compleet.

Inmiddels heeft de gemeenteraad in haar vergadering van 16 april 2018 in een motie besloten om u te verzoeken weer andere varianten mee te nemen in het onderzoek. Deze waren al eerder, ook in het besluitvormingsproces van de gemeenteraad, afgevallen. Door daar nu weer op terug te komen komt dat de bestuurlijke betrouwbaarheid niet ten goede. Het leidt tot vertraging van het proces en aanzienlijke extra (onderzoeks)kosten. Het bedrijfsleven van Wageningen snakt al jaren naar een betere bereikbaarheid maar voorziet met de toekomstige uitbreiding van de bedrijvigheid, zoals Unilever, grotere problemen door congestie van het verkeer. Wij verzoeken u daarom de door de gemeenteraad voorgestelde varianten dan ook niet (alsnog) mee te nemen. Het is van belang dat het tempo in de besluitvorming niet verder wordt vertraagd.

Voor wat de door u onderzochte aspecten leggen wij u nog graag het volgende voor.

Bereikbaarheid

De campus en het Business en Sciencepark zijn bedrijfs- onderzoeksterreinen die goed toegankelijk moeten blijven voor het autoverkeer. Daarnaast is in het kader van de revitalisering van het Business en Sciencepark besloten om deze terreinen voor wat betreft de organisatie en activiteiten beter op elkaar aan te laten sluiten en zelfs op punten te integreren. Een barrière tussen de campus en het Business en Sciencepark zal dit beleid doorkruisen. Daarom verzoeken de bedrijven en instellingen van beide terreinen om bij de studie rekening te houden met barrièrevorming en daarmee ook beperking van het autoverkeer tussen beide terreinen.

Hoewel het bedrijfsleven van Wageningen alternatieven van het gebruik van de auto wil stimuleren, is het een illusie om te verwachten dat de komende decennia zodanige alternatieven voor de auto komen dat deze de auto zal vervangen. De brandstofmotor wordt misschien vervangen voor een elektrische- of waterstofmotor, maar er blijft een behoefte aan comfortabel vervoer en daarmee een beslag van wegen en ruimte.

Geluid en trillingen

Bij het aspect geluid en trillingen wordt als eerste gedacht aan bewoners van de omliggende woningen van een traject. Terecht want in een woning moet iemand tot rust kunnen komen. Echter, op korte afstand van het tracé liggen ook kantoorgebouwen met daarin mensen die ongestoord moeten kunnen werken. Ook moeten bedrijven en instellingen ongestoord gebruik kunnen maken van laboratoria en proeffaciliteiten waarvoor ook rust geboden is.

Ruimtegebruik en sociale aspecten

Ook in dit kader merken wij op dat de barrière werking tussen de bedrijfs- en instellingsterreinen (campus/BSPW) moet worden voorkomen en juist een goede verbinding geborgd moet worden.

Wij verzoeken u de voorgaande aspecten mee te nemen bij de MER-studie. Wij wensen u veel wijsheid bij het afronden en besluiten over de voorbereiding van de MER-studie in het kader van Beter bereikbaar Wageningen.

Hoogachtend, namens het WOC en de W12,

S.A. Bijma, voorzitter

P.H.N. van Spanje, secretaris



Deze brief is digitaal verstuurd en daarom niet ondertekend.