



Aan Provinciale Staten Gelderland

Wageningen, 26 september 2017

Betreft: Beter Bereikbaar Wageningen

Geachte leden van Provinciale Staten,

Namens de Wageningse bedrijven en instellingen, verenigd in het Wagenings Ondernemers Contact (WOC), en in het bijzonder de W12, de 12 grootste bedrijven en instellingen van Wageningen, bericht ik u het volgende in verband met de behandeling van het plan van GS om een inpassingsplan-procedure te starten om de bereikbaarheid van Wageningen te verbeteren.

Tijdens de behandeling van dit onderwerp in de vergadering de commissie Bereikbaarheid, Openbaar vervoer en cultuur van 13 september 2017 hebben wij gebruik gemaakt van het spreekrecht. Daarbij hebben wij betoogd dat de Provincie, gezien de besluiten van de Gemeente Wageningen, het recht en zelfs de plicht heeft om in te grijpen met een inpassingsplan.

Door leden van de commissie is aan ons de vraag gesteld wat het Wageningse bedrijfsleven zelf doet aan mobiliteitsmanagement of welke andere maatregelen zij neemt om de bereikbaarheid te verbeteren oftewel "flankerend beleid".

Wij hebben geïnformeerd bij een aantal van onze leden of zij aan mobiliteitsmanagement doen. Daarbij hebben wij geconstateerd dat veel bedrijven inderdaad mobiliteitsmanagement hebben. Dit is met name te zien aan concrete maatregelen die genomen zijn. Wel viel ons op dat de plannen voor het mobiliteitsmanagement vaak niet op papier staan of worden gedeeld met andere bedrijven. De plannen zijn ook niet afgestemd op elkaar.

Tijdens de afgelopen bestuursvergadering van het WOC (en W12) is besloten om voor 2018 het mobiliteitsmanagement als speerpunt van beleid te benoemen. Daarbij is het de bedoeling om bedrijven en instellingen te stimuleren om aan mobiliteitsmanagement te gaan doen, bestaand beleid te inventariseren en waar mogelijk op elkaar af te stemmen. Maar ook om verder onderzoek te doen naar "slimme" combinaties

van verschillende soorten vervoer. Daarbij gebruik makend van nieuwe technieken. Van belang is om daarbij dan samenwerking te zoeken met de gemeentelijke en provinciale overheid.

In de vervolgstatenbrief van 19 september 2017 heeft GS u al geïnformeerd over het meenemen van het flankerend beleid bij het onderzoek in de klankbordgroep. Verder heeft zij u geïnformeerd over de “duurzaamheidsvariant” en de combinatie van OV-fiets-innovatie waar in Wageningen en de regio aan wordt gewerkt.

Overigens moet de rol van flankerend beleid niet worden overschat, zoals GS ook schrijft. Het zal nooit het bereikbaarheidsprobleem oplossen.

Daarom verzoeken wij u als Provinciale Staten om het voorstel van GS te steunen.

Namens de WOC en W12,

S.A. Bijma, voorzitter

P.H.N. van Spanje, secretaris

Deze brief is digitaal verstuurd en daarom niet ondertekend.

